

Tytuł Praca przejściowa I *	Kod 1010601161010630479
Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn	Rok / Semestr 3 / 6
Specjalność Silniki Lotnicze	Przedmiot obowiązkowy
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty / semina: 1	Liczba punktów 6
	Język prowadzenia przedmiotu polski

Prowadzący:

dr inż. Jan Błaszczyk

Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu
ul. Piotrowo 3
60-965 Poznań
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402
e-mail: office_dwmtf@put.poznan.pl

Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych I stopnia (inżynierskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRiT ? obligatoryjny dla specjalności Silniki Lotnicze.

Założenia i cele przedmiotu:

Projektowanie podzespołu lub elementu płatowca obejmujące ustalenie zasadniczych parametrów tego zespołu, a następnie wykonanie obliczeń wytrzymałościowych i trwałościowych.

Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

Projekt techniczny elementu lub podzespołu płatowca, opracowany na podstawie danych wyjściowych, podanych przez prowadzącego. Projekt obejmuje: obliczenia funkcjonalne i wytrzymałościowe, opis zaprojektowanej konstrukcji, instrukcję obsługi i część rysunkową. Nadzorowana praca własna studenta w wymiarze około 200 godz.

Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:

Podstawowa wiedza z zakresu teorii lotu oraz o samolotu. Wiadomości z mechaniki konstrukcji (statyka, dynamika i stateczność) oraz wytrzymałości materiałów. Podstawy komputerowego wspomaganie projektowania.

Forma zajęć i metody dydaktyczne:

Zajęcia polegają na samodzielnym opracowaniu i wykonaniu przydzielonego projektu, przy stałej konsultacji z prowadzącym.

Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:

Zaliczenie

Bibliografia podstawowa:

-

Bibliografia uzupełniająca:

-